FUTUR 2000

LÍNEA PRE-ITV DE PLACAS

DESARROLLO INTEGRAL DE SOFTWARE

european certification group
ISO 9001
REGISTERED FIRM

Válido para ITV según directiva 2014/45/UE anexo 3 pág 120.

CENTRALAUTO
Maquinaria para automoción

FRENÓMETRO CON ALINEADOR AL PASO

DESCRIPCIÓN

La línea Pre-ITV **Futur 2000** está concebida y diseñada para obtener la mayor precisión de medida de los frenos y de la suspensión de los vehículos. El desarrollo ha sido realizado íntegramente por Centralauto.

Una de sus principales características consiste en su principio de funcionamiento dinámico, pudiendo realizar los análisis de **Frenos** y la evaluación de la **Suspensión** en una sola maniobra.

La medida de la **Convergencia** se realiza de forma sencilla. Sólamente es necesario hacer pasar el eje cuya convergencia se quiera medir por el alineador al paso.

La línea Pre-ITV **Futur 2000** es un equipo capaz de comprobar la fuerza de frenada de cada rueda, la diferencia (%) existente entre las ruedas de un mismo eje, la eficacia del freno y su reparto.

La medición correcta de todos los parámetros de freno de cualquier vehículo requiere que se realice con el vehículo en marcha.

El software de la línea Pre-ITV **Futur 2000** funciona bajo el entorno Windows (XP SP3, Windows Vista, W7, W8.x y W10.x) tanto para versiones 32 bits como 64 bits.

Su módulo electrónico de adquisición y control **FR3000U3** ha sido diseñado para poderse conectar con cualquier ordenador a través de RS232 (puerto COM), vía USB o vía Bluetooth (opcional).

Esta característica hace que la línea Pre-ITV **Futur 2000** pueda adquirirse en KIT para su conexión a cualquier ordenador.

Esta línea también es válida para su instalación en Estaciones de ITV de acuerdo con la Directiva 2014/45/UE.

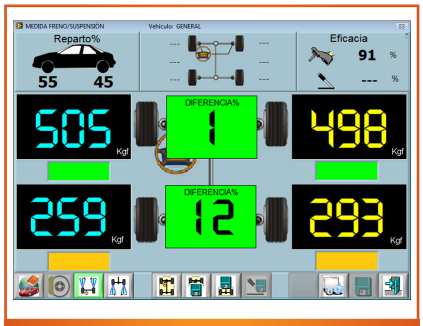
GRÁFICA SUSPENSIÓN

MÓDULO FR3000U3

CONSOLA MODELO TBE

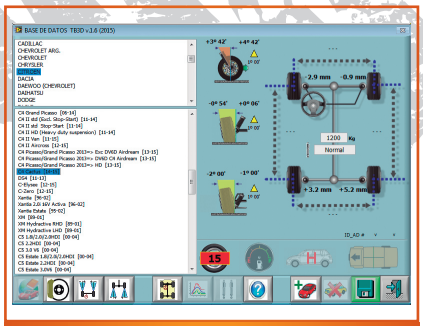
Características Principales

- Análisis dinámico, idéntico a las condiciones de marcha real.
- Comprobación ideal de vehículos 4x4, ABS, frenos de inercia, etc.
- Evaluación del estado de la suspensión.
- Memorización de pruebas realizadas.
- Sin obras de instalación.
- Mínimo consumo (300 W).
- Calibración automática.
- Comunicación vía **RS232 y USB** (2.0) incluidas.
- Instalación sin necesidad de obra civil.
- Comunicación vía **Bluetooth** opcional.
- Mando a distancia vía infrarrojos.
- Software totalmente **configurable** (pruebas, límites, unidades, etc).
- Pantalla de publicidad **personalizable.**
- Varios modos de visualización: Gráfica, Relojes o barras.
- Medida de convergencia en mm o en desvío m/km.
- Histórico de pruebas realizadas y de clientes.
- Base de datos con datos técnicos de más de 7000 vehículos.



MEDIDAS FRENO 4 PLACAS

CONVERGENCIA



BASE DE DATOS

Características Técnicas

Línea completa (FRENO-SUSPENSIÓN)

Dimensiones (mm)	Línea 4P Línea 2P	4800 x 2080 x 40 2930 x 2080 x 40
Vía admisible	780 + 2200 mm	
Máx. peso por eje	4.000 kg	
Velocidad prueba	Variable	
Coeficiente fricción	Seco > 0,8 Húmedo > 0,6	
Rango de medida	1.000 kgf (9,8 kn) máx	
Alimentación	230 VAC (50/60 Hz)	
Consumo	300 W	

Placa de medida (FRENO-SUSPENSIÓN)

Dimensiones (mm)	1.860 x 610 x 40
Máx. peso al paso	2.000 kg
Coeficiente fricción	Seco > 0,8 Húmedo > 0,6
Sensor de medida	Dinamómetro (1 mA/ 100 kg)
Alimentación	12 VDC (50 mA)

Alineador al paso

Dimensiones (mm)	1.000 x 610 x 40
Máx. peso al paso	3.000 kg
Alimentación	2,5 VDC / 2,5 mA)

Opciones

- Selección entre la línea de 2 placas o 4 placas de frenado.
- Alineador al paso opcional.
- Rampas de acceso para montaje en superficie.
- Consola modelo TBE con equipo informático, sistema operativo Windows e impresora.
- Opción KIT: línea completa pero sin consola ni equipo informático.
- Conexión **Bluetooth** a cualquier equipo o tablet bajo Windows.

CONSOLA TBE FUTUR

- Opciones de color PUERTA:

RAL 3002 RAL 5002 RAL 7040

- Opciones de color ARMARIO:

RAL 7021 RAL 7040

TEKBER
TEKNIKA BEREZIAK S.L.

CENTRALAUTO
Maquinaria para automoción

Polígono Industrial Bekoibarra, 33, pab. 10. 48300 Gernika (Bizkaia) Tel: 94 625 12 12

www.centralauto.info